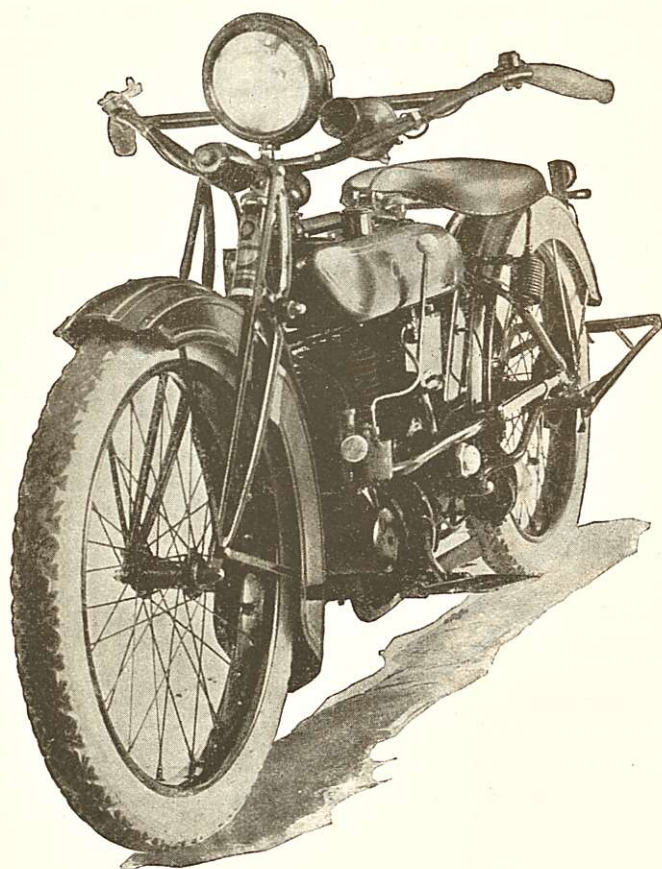


MOOTTORIPYÖRÄ CLEVELAND

AMERIKAN PARHAIN
KEVYTPAINOKONE

3 1/2 Hv. 1 s.
moottori
2 vaihdetta
ja vapaa-
käynti
Bensiinin
kulutus 0,3
litr. penik.



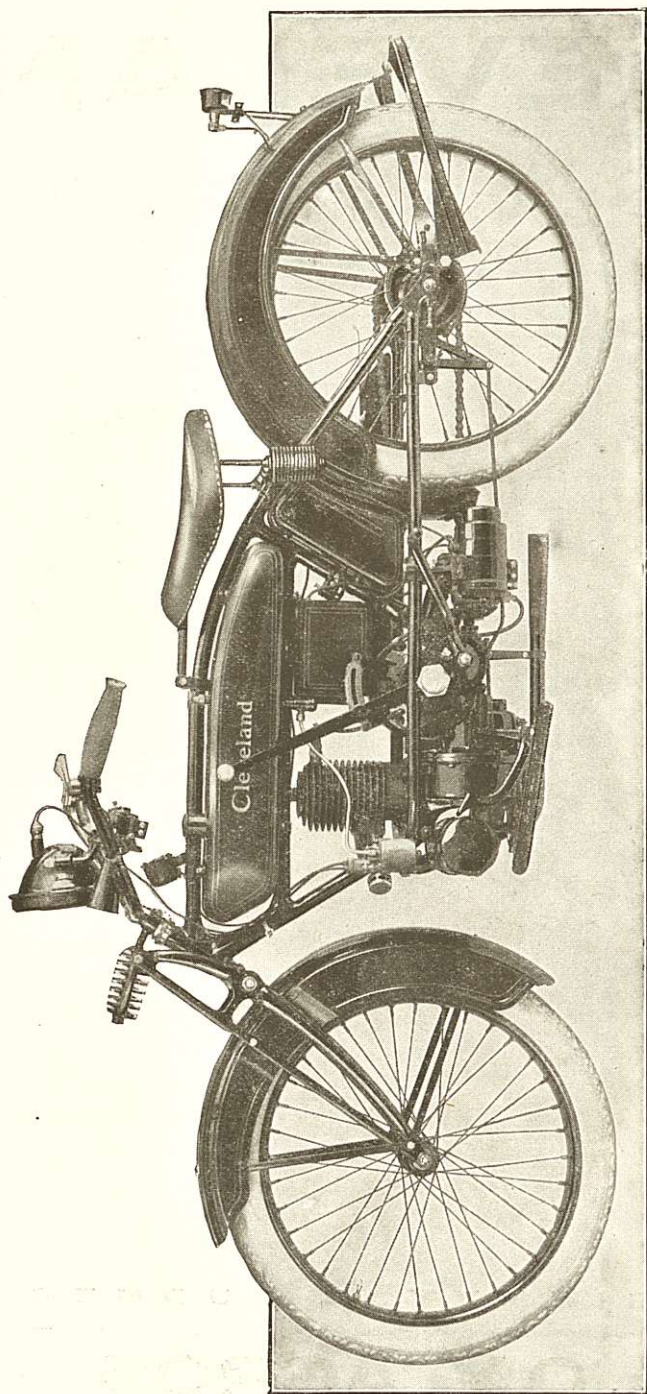
Voimakas
rakenne
Kevyt
Hyvä mäki-
pyörä
Suuret
renkaat

YKSINMYYJÄ SUOMESSA:

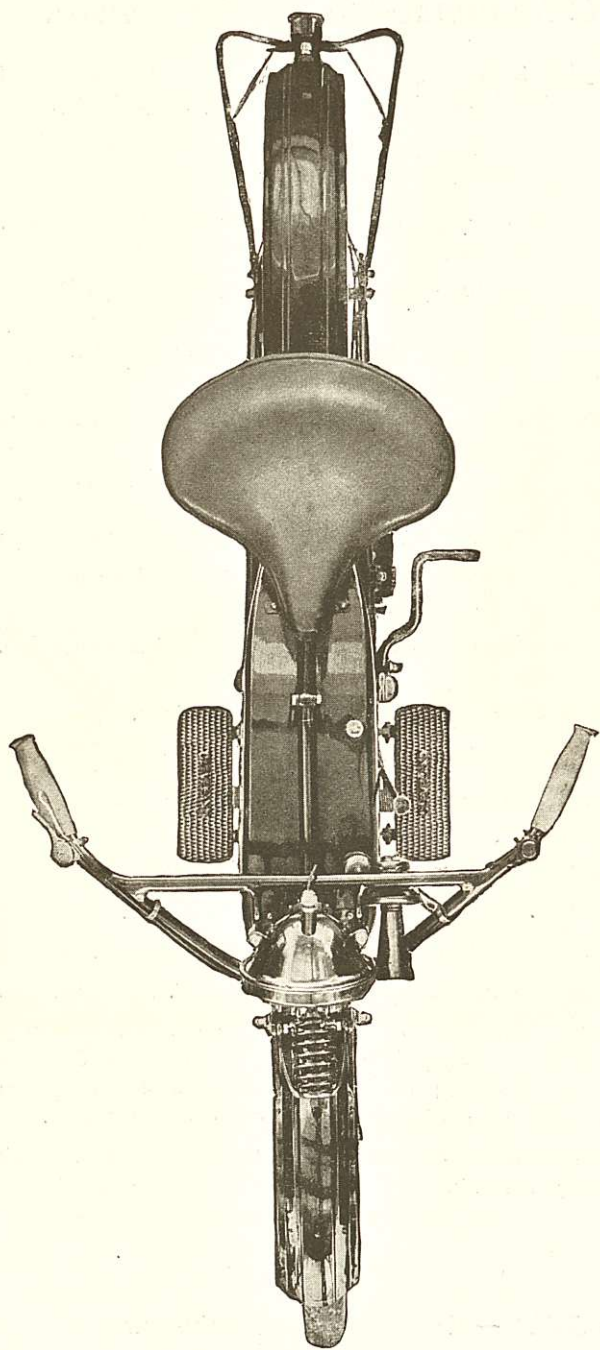
Jyväskylä
Kotka
Kuopio
Lahti
Oulu
Pori

O.Y. AGROS
HELSINKI

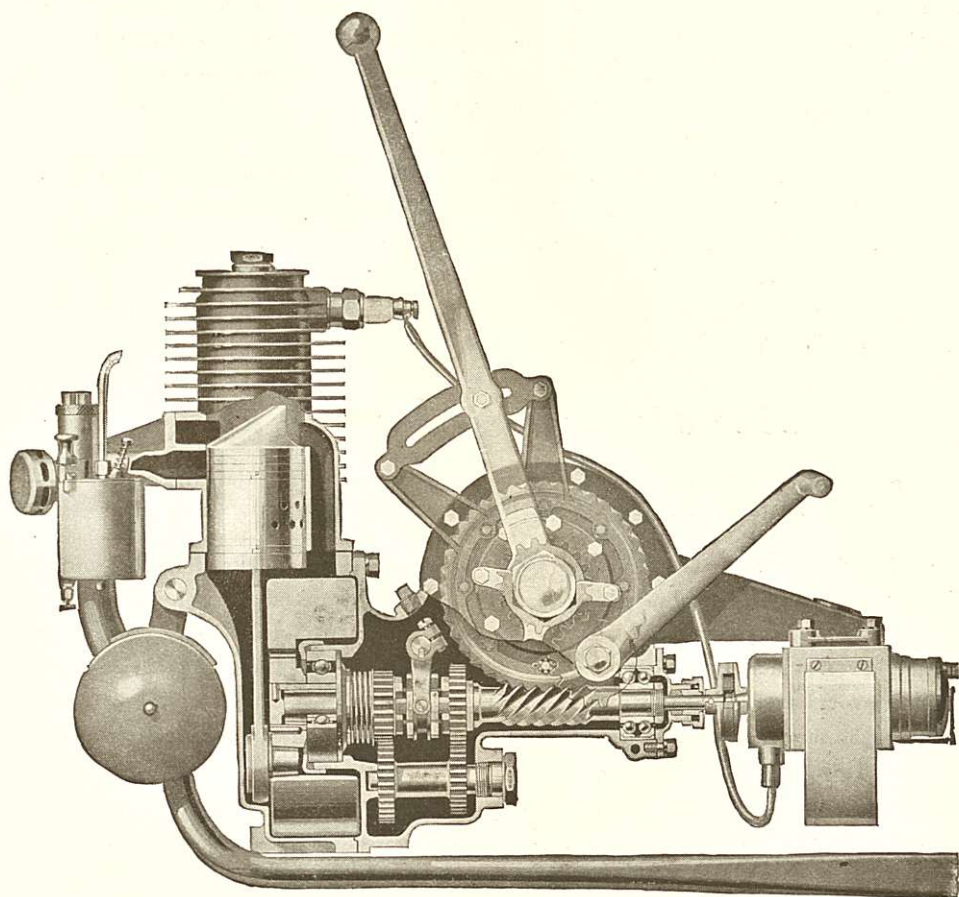
Sortavala
Tampere
Turku
Vaasa
Viipuri



Urheilumuoto »SE».



Urheilumuoto «SE».



»Clevelandin» koneiston osittainen läpileikkaus:
 Huomaa vankkarakenteinen huimapyörä ja vaihdelaatikko,
 jossa hammaspyörillä aina on ote toisistaan, minkävuoksi
 vaihtaminen käy äänettömästi ja erikoisen helposti.

Todella hyvä moottoripyörä huokealla.

Monet tehtaat ovat koettaneet noilla edellytyksillä rakentaa moottoripyörän, mutta vain harvat ovat siinä onnistuneet. Toiset niistä ovat tosiaan voineet tarjota huokeita koneita, mutta ollen pikemmin leluja kuin moottoripyöriä, ei niistä meidän suomalaisilla maanteillämme ole ollut mihinkään silloin kun pyörää ehkä paraiten olisi tarvittu. Toiset taas ovat kylläkin olleet käyttökelpoisia, mutta kalliin hintansa takia suurelle yleisölle saavuttomattomissa.

»CLEVELAND'in» urheilumuoto 1924 on kone, joka täysin vastaa tarkoitustaan suomalaisilla maanteillämme: kestävä, hieno sekä varustettu voimakkaalla moottorilla, mutta ostettavissa kuitenkin suunnilleen samalla hinnalla kuin apumoottoreilla varustetut polkupyörät ja muut eurooppalaiset helppohintaiskoneet. Tämä johtuu siitä että valmistus käy suuressa mittakaavassa. Cleveland kuuluu nimittäin Amerikan suurimpiin tehtaisiin.

Cleveland'in Urheilumuoto

on tulos yhdeksän vuoden työstä ensiluokkaisen ja kestävän kevytpainoisen moottoripyörän rakentamiseksi.

Määrättyyn suuntaan keskitetty pyrkimys tuottaa aina lopulta toivotun tuloksen. Tämä vuosi on Clevelandin yhdeksäs. Yhdeksän vuoden taukoamaton työ kevyen ja kestävän moottoripyörän rakentamiseksi kaiken ikäisille, painoisille ja säätyisille on nyt vihdoinkin saavuttanut menestyksen. Cleveland urheilumuoto 1924 on epäilemättä paras moottoripyörä mitä on ostettavissa. Koneen voimakkuus, matoruuvi ja ratas voimansiirtäjinä sekä kauttaaltaan kekseliäs rakenne tekevät Clevelandin yksinkertaiseksi, vahvaksi ja taloudelliseksi. Cleveland on uranuurtaja moottoripyöräteollisuudessa sikäli, että sen moottoria ja voimansiirtojärjestelmää koetetaan matkia niin Amerikassa kuin Euroopassa. Moottori ja vaihteet ovat rakennetut yhdeksi kappale, mikä ei ainoastaan osota huomattavaa edistysaskelta aikaisempiin rakenteisiin verraten, vaan myös todentaa tekniikan uuden huippusaavutuksen moottorin ja voimansiirron yhdistämiseksi.

Clevelandin mitätön bensiininkulutus, vankka runko ja haarukkarakenne, isot renkaat sekä aina pienimpää yksityiskohtaa myöten kestävä työ tekevät sen meidän oloissamme markkinoiden parhaaksi moottoripyöräksi.

CLEVELAND

on suuren yleisön

MOOTTORIPYÖRÄ

Urheilumuodon yksityiskohdat.

<i>Moottori</i>	on $3\frac{1}{2}$ hv., 2 tahtinen, 1-sylinterinen ja on sylinteriläpimitta $2\frac{3}{4}$ " (70 m/m), iskupituus $2\frac{3}{4}$ " (70 m/m) sekä tilavuus 16,33" (268 cm ³).
	Moottori, voimansiirto, jalkakäyntiinpano ja magneetto ovat suljetut samaan kuoreen, ja voidaan ne poistaa rungosta irrottamalla vain 2 pulttia.
<i>Vaihteet</i>	Saadaan 2 nopeutta ja ovat hammaspyörät krominikkeliterästä. Vaihdaminen toimitetaan oikealla jalalla.
<i>Sytytys</i>	tapahtuu vesitiivisti suljetun suoraan akseliin kytketyn Bosch korkeajännitys- magneeton avulla.
<i>Kaasuttaja</i>	on Cleveland-Schebler rakennetta ja varustettu yhdellä ainoalla suokappaleella ja lisäilmansäätäjällä.
<i>Voitelu</i>	Bensiiniin sekoitettu öljy voitelee moottorin osat. Hammaspyörät pyörivät öljykylvyssä.
<i>Kytkin</i>	Automallia, siinä on käsivipu ja 12 lamellia erikoisteräksestä.
<i>Jalkakäyntiinpano</i>	on yksinkertainen, vahva ja helppohoitoinen kestäen suurimmatkin räsitukset.
<i>Jarrut</i>	Kaksi suurta vannejarrua, toinen, ulompi, jalan hoidettava, toinen, sisäjarru, vaihdekahvasta hoidettava.
<i>Runko</i>	on kylmänä-vedettyä saumatonta ja isoläpimittaista teräsputkea. Pyöräväli on 56" (1422 m/m).
<i>Etuhaarukka</i>	on erittäin joustava, luja ja tarkoituksenmukainen.
<i>Ohjaustanko</i>	on saumatonta teräsputkea.
<i>Pyörät</i>	ovat läpimitaltaan 26" kummassakin 36 puolaa.
<i>Renkaat</i>	ovat $26 \times 3'$ — Non-skid.
<i>Bensiinisäiliä</i>	on n. $12\frac{1}{2}$ l. vetoinen ja suodattimella varustettu.
<i>Äänenvai-mentaja</i>	on puristettua terästä ja tarpeeksi korkealla maasta.
<i>Vaihdesuhteet</i>	6,3 : 1 suoralla kytkennällä ja 9,1 : 1 hitaalla vaihteella.
<i>Polttoaine-kulutus</i>	n. 0,3 litraa penikulmaa kohti tavallisella tiellä. Nopeus on aina 70 km/tuntia.
<i>Sähkövarusteet</i>	Malli »24 SML» on varustettu Bosch sytytys- ja valaistusmagneetolla, Malli »24 SE» Bosch sytytysmagneetolla ja Spitzdorf »DU 5» valaistusdynamolla; Wico akkumulaattori; Klaxon sähkömerkinantotorvi; amperimittari j. n. e. Akkumulaattori on helposti tarkastettavissa ja täytettävissä.
<i>Väri</i>	on tummanruskea kullattuine taiteellisine viivoineen. Värit ovat silmää hivelevät ja kestävät.

Hinnat:

Malli „24 SML“ — Urheilumuoto Maglite Smk

Malli „24 SE„ — Urheilumuoto Electric Smk